

Auftraggeber Brock GmbH
Gewerbegebiet
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B11
Typ B11 807
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	B11 807 W1/BA11 N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 67,1$	5/108/67,1	45	800	2270	4/2003
- W3	B11 807 -/ohne Ring B11 807 W3/N26 $\varnothing 72,6-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	18	675	2100	8/2002
D3	B11 807 D3/BA 25 $\varnothing 66,6-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	32	875	2260	8/2002
D3	B11 807 D3/ohne Ring	5/112/66,6	32	875	2260	8/2002
W3	B11 807 W3/BA12 N24 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	875	2260	8/2002
C3	B11 807 C3/ohne Ring	5/118/71,1	43	880	2255	8/2002
V4	B11 807 V4/ohne Ring	5/120/65,1	43	880	2255	7/2003
W5 X10	B11 807 W5/ohne Ring B11 807 X10/BA22 N40 $\varnothing 76,9-\varnothing 72,6$	5/120/72,6	18	765	2150	10/2002
W5	B11 807 W5/ohne Ring	5/120/72,6	40	820	2260	8/2002
X10	B11 807 X10/B23 N41 $\varnothing 76,9-\varnothing 74,1$	5/120/74,1	18	765	2150	10/2002
P1	B11 807 P1/ohne Ring	5/130/71,5	45	875	2270	5/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45399
 Herstellerzeichen brock Car Fashion
 Radtyp und Ausführung B11 807 (s.o.)
 Radgröße 8x17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	205/40R17	18	675
5/112	205/40R17	35	875
5/120	205/40R17	18	820
5/120	205/40R17	40	820
5/108	205/40R17	45	800
5/130	205/40R17	45	875
5/120/65,1	205/40R17	43	880

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,34 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.08.02
Radzeichnung	B11 807-1 Bl.1	08.07.02
	mit Änderung vom	11.09.02
Radzeichnung	B11 807-1 Bl.2	19.08.02
	mit Änderung vom	24.06.03
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01 B	03.12.94
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01 B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.96
	mit Änderung vom	02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B	08.11.95
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.95
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.95
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.95
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.95
	mit Änderung vom	12.04.00
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.00
Nabenkappenzeichnung	MB-NT-75	23.05.02
	mit Änderung vom	23.05.02
Beschreibung	-	05.06.03
Beschreibung	-	17.07.03
	mit Änderung vom	03.09.04
Radzeichnung	B11 807-1 Bl.3	17.07.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3. September 2004




Bohlander

00068692.DOC